



À l'attention de tous les utilisateurs des outils de service électronique Cummins, INSITE et Guidanz Diagnostic Tool Kit (DTK) :

Afin de garantir que les produits Cummins restent conformes tout au long de leur cycle de vie, un changement est en cours concernant la manière dont les outils de service électronique Cummins effectuent les téléchargements de calibration vers le module de commande électronique (ECM). En raison de la complexité de ce changement et de son impact sur l'utilisateur, une approche en **trois phases** est adoptée.

Remarque : Les mises à jour de révision du code de base ECM actuellement installé resteront en grande partie inchangées. Cependant, le téléchargement d'un code de base ECM différent de celui actuellement dans l'ECM nécessitera une approbation préalable. Raisons possibles : campagne, ATC, TRP, TSB, ou changement de puissance.

Modifications des Outils de Service

Phase 1 (juillet 2024)

- Collecte de données clés pour chaque calibration téléchargée par un outil de service électronique Cummins.
- Données stockées pour les ID de produit concernés.

Phase 1.5

- Mise en œuvre prévue en décembre 2024 pour INSITE version 9.1.0 et en janvier 2025 pour Guidanz DTK mobile version 7.1 / Windows 3.1.
- Extension des ID de produit couverts.
- Téléchargement uniquement autorisé pour des calibrations du même ID de produit.

Exemple : Si un ECM a une calibration de production, l'outil de service Cummins n'autorisera pas le téléchargement d'une calibration d'une autre famille de moteurs, même avec Fleetcount.

Phase 2 (prévue pour juillet 2025)

- Mise en œuvre du processus **Service Cal Management Back Office (BO)**.
- Utilisation d'une base de données et d'une logique supplémentaire pour évaluer si un code ECM demandé est approuvé pour téléchargement.
- S'applique aux produits fabriqués à partir de 2013 (Power Systems et Komatsu exclus).

Exemple : Lorsqu'un utilisateur INSITE/Guidanz DTK sélectionne un code ECM à télécharger, celui-ci est évalué pour vérifier sa conformité. Si approuvé, le téléchargement est autorisé. Sinon, un support utilisateur sera fourni.

Changements Majeurs en Phase 2

- L'**ESN** est requis pour l'installation de calibration.
 - L'ESN dans l'ECM doit correspondre à celui sur la plaque signalétique du moteur.
 - Les ECM de test doivent être enregistrés auprès du SCM.
 - Fournir : P/N ECM, S/N ECM, nom du contact.
 - Envoyer à : service.calibration.management@cummins.com
 - Pour les installations hors ligne :
 - Obtenir une approbation de téléchargement pendant que l'outil est connecté au BO SCM.
 - Informations requises :
 - ESN
 - Code ECM demandé
 - Raison du téléchargement (mise à jour, campagne, TRP, ATC, TSB, nouvel ECM)
 - ID pour campagne, TRP, ATC, TSB
 - Code ECM actuellement installé
-

Conformité Critique

- Ne jamais changer un code ECM sans instruction officielle (TSB, TRP, etc.).
 - Les changements de puissance nécessitent une plaque signalétique approuvée.
 - Les utilisateurs doivent respecter les politiques anti-manipulation de Cummins et la législation en vigueur.
-

Actions à Entreprendre

- Suivre les futures formations sur les outils de service.
- Lire le **TSB 240230**.
- Contacter : service.calibration.management@cummins.com